



COMUNE DI CASTELFIDARDO

Provincia di Ancona
Settore IV – Urbanistica – Edilizia Privata
Ufficio Traffico

ORD. N. 15/D

IL RESPONSABILE DEL SETTORE IV

Vista la Delibera di Giunta Municipale n. 29 del 11.02.2010 che, successivamente alla proposta dell'Ufficio Traffico, conferma la Z.T.L. denominata "F.lli Rosselli", amplia la Z.T.L. "Garibaldi" con l'aggiunta di via Vicolo I° e Belvedere Burattini e modifica parzialmente la cosiddetta zona "centro";

Vista l'Ordinanza n. 25/D del 3 marzo 2010 che regola la circolazione stradale nelle zone indicate nella suddetta Delibera di Giunta;

Preso atto dei positivi risultati ottenuti in via Mordini (uno dei varchi di accesso alla Z.T.L. "F.lli Rosselli) relativi alla eliminazione del transito dei veicoli non autorizzati da quando è stata installata una barriera mobile azionata a distanza mediante telecomando che permette l'accesso alla via solo ai possessori di autorizzazione;

Visto che il varco di accesso da piazza Trento Trieste alla Z.T.L. "F.lli Rosselli", nonostante la limitazione della circolazione stradale e a causa del traffico irregolare non controllabile per l'intera giornata, risulta particolarmente pericoloso per i pedoni e in particolare per gli studenti della scuola media;

Ritenuto per quanto sopra che anche nel varco di accesso da piazza Trento Trieste alla Z.T.L. "F.lli Rosselli" possa essere installato il sistema limitatore di traffico, apribile per necessità o emergenza, denominato "Stop & Go Multipla Slide", una barriera mobile azionata a distanza mediante telecomando, che permette l'accesso alla via solo ai possessori di autorizzazione;

Ritenuto inoltre di non coinvolgere via Breccia dalla chiusura con la suddetta barriera mobile dato che tale via è di limitata lunghezza, senza sbocco e di conseguenza a doppio senso di marcia, e poco interessata dal traffico abusivo;

Visti gli artt. 5 comma 3, 7 e 37 del D. L.vo 285/92 e successive integrazioni e modifiche;

Visto l'art. 107 del T.U. approvato con D. Lgs del 18.08.2000 n. 267;

Vista la Delibera di Giunta Municipale n. 92 del 7.06.2013 relativa all'aggiornamento degli importi dei diritti per il rilascio di autorizzazioni e concessioni del Codice della Strada;

ORDINA

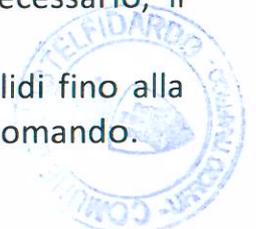


Dal 3 marzo 2014

1. La conferma della Z.T.L. denominata "F.lli Rosselli" istituita in forma permanente per tutta la durata dell'anno, così come da Delibera di Giunta Municipale n. 29 del 11.02.2010 e regolamentata con Ordinanza n. 25/D del 3.03.2011;
2. L'attivazione del sistema limitatore di traffico (barriera mobile) apribile per necessità o emergenza, denominato "Stop & Go Multipla Slide", azionato a distanza mediante telecomando, posto al varco di accesso alla Z.T.L. da piazza Trento Trieste all'imbocco di via F.lli Rosselli;
3. La regolamentazione della circolazione stradale su via Breccia, non interessata dalla barriera mobile, rimarrà disciplinata dalla Delibera di Giunta Municipale n. 29 del 11.02.2010 e dall'Ordinanza n. 25/D del 3.03.2010, mentre il carico e lo scarico delle merci è autorizzato dalle ore 8.15 alle ore 12.20 ;
4. Conseguentemente al suindicato punto 2., a modifica e integrazione delle precedenti Ordinanze, nella Z.T.L. "F.lli Rosselli" il transito e la sosta sono consentiti a:
 - a. Mezzi di polizia, ambulanze, vigili del fuoco che potranno azionare l'apertura della barriera tramite l'uso del dispositivo acustico supplementare di allarme;
 - b. Cittadini residenti e domiciliati nella Z.T.L. "F.lli Rosselli" previa autorizzazione;
 - c. Per occasionali e/o contingibili necessità di interesse locale (quindi relative esclusivamente alla Z.T.L. F.lli Rosselli), potranno essere accordate ai veicoli in genere, autorizzazioni temporanee alla circolazione e consentito l'accesso mediante il rilascio temporaneo di telecomandi o tramite l'apertura della barriera al momento della necessità da parte della Polizia Locale: i veicoli di cui sopra possono essere quelli di pronto soccorso (auto medica o altro), di enti e servizi pubblici per ragioni di servizio (compresi quelli per la raccolta della nettezza urbana), veicoli al servizio di persone invalide con regolare contrassegno esposto e le modalità previste dal Codice della Strada, veicoli adibiti al trasporto merci limitatamente ai giorni feriali, mezzi adibiti a servizio di Noleggio Con Conducente e Taxi per trasporto di persone, esclusivamente quando siano utilizzati per "clienti" della Z.T.L. "F.lli Rosselli", agenti di commercio con la necessità di portare al seguito un campionario voluminoso e/o pesante e/o di valore, artigiani regolarmente iscritti alla C.C.I.A.A., che forniscono la loro opera all'interno della Zona (es. muratori, idraulici, elettricisti, riparatori tv, vetrai, ecc.);
 - d. Cittadini che abbiano la proprietà o la disponibilità in affitto o ad uso gratuito di garages o aree di sosta private o autorimesse nella Z.T.L. "F.lli Rosselli", con regolari autorizzazioni di passo carrabile;



- e. Cittadini non residenti o domiciliati titolari di attività commerciali, artigianali, di studi professionali o ambulatori medici, con sede e/o ufficio all'interno della Z.T.L.;
5. Rimane invariato che non possono essere rilasciate più di due autorizzazioni di transito e sosta per nucleo familiare;
6. Rimangono invariate le modalità di rilascio dei contrassegni di transito per gli istituti comprensivi delle Scuole Medie Soprani e Mazzini alle quali verranno rilasciati n. 5 telecomandi, a titolo gratuito, ognuno;
7. Rimangono invariate le modalità per ottenere il rilascio delle autorizzazioni per le Z.T.L. indicate nell'Ordinanza n. 25/D del 3.03.2010;
8. I telecomandi per l'apertura della barriera mobile saranno rilasciati dall'Ufficio Traffico ai soggetti in possesso di autorizzazione.
9. Chi ha versato i diritti di cui all'art. 405 del Codice della Strada (Delibera di Giunta Municipale n. 3 del 14.01.2008 aggiornata con la Delibera di Giunta Municipale n. 92 del 7.06.2013) non dovrà versare altro per il rilascio del telecomando mentre chi è risultato esente da quanto sopra (anche se in possesso di autorizzazione per il solo transito) dovrà versare "una tantum", al momento della richiesta del telecomando, € 22.00 per i diritti di cui sopra;
10. In tutti i casi in cui il titolare di autorizzazione non possa più utilizzare il telecomando che gli è stato rilasciato perché rubato, perduto, rotto o altro, l'Ufficio Traffico provvederà a rilasciarne uno nuovo, previo pagamento della cifra di 22,00 € per le spese tecnico-amministrative già previste.
11. Al momento della scadenza dell'autorizzazione o in caso di cambio di residenza del titolare il telecomando dovrà essere riconsegnato all'Ufficio Traffico;
12. L'utilizzo del telecomando e il conseguente accesso alla Z.T.L. senza l'autorizzazione al seguito equivale alla mancata autorizzazione e al momento del controllo il telecomando viene ritirato dagli Agenti preposti e riconsegnato all'Ufficio Traffico;
13. Gli Uffici incaricati al rilascio si doteranno di appositi registri, anche informatici;
14. Le autorizzazioni potranno essere rilasciate per il solo transito e per il transito e la sosta;
15. Per i ciclomotori e i motoveicoli delle categorie suddette con diritto ad ottenere permessi di transito e/o sosta, viene rilasciato, se necessario, il telecomando previo pagamento di € 22,00;
16. Le autorizzazioni e i relativi contrassegni già rilasciati restano validi fino alla loro naturale scadenza e verranno integrate con il rilascio del telecomando.



17. Gli orari di apertura della barriera mobile, per garantire maggiore fluidità della circolazione e la sicurezza degli studenti delle scuole, saranno organizzati come segue:

- a. apertura dalle ore 7.00 alle ore 7.45, dalle ore 8.15 alle ore 12.20, dalle ore 13.30 alle ore 16.30 durante l'anno scolastico, escluse le domeniche;
- b. apertura dalle ore 8.30 alle ore 12.30 per il restante periodo, escluse le domeniche.

18. Il carico e lo scarico delle merci è autorizzato dalle ore 8.15 alle ore 12.20.

Il presente provvedimento viene attuato mediante l'apposizione della prescritta segnaletica stradale.

Copia della presente Ordinanza dovrà essere trasmessa al servizio segnaletica dell'Ente per l'esecuzione: di ciò ne è data relazione con l'indicazione della data e dell'ora.

Rimangono invariate le norme precedentemente adottate con specifiche Ordinanze non in contrasto con la presente.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso gerarchico al Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti ai sensi dell'art. 37 comma 3 del Codice della Strada e con le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del regolamento di Esecuzione al Codice della strada approvato con D.P.R. n. 495/92.

E' fatto obbligo rispettare e far rispettare la presente Ordinanza.

Castelfidardo, 28 FEB. 2014.

Visto:

IL SINDACO

Mirco Soprani

IL RESPONSABILE DEL SETTORE IV
Dott. Ing. Ranieri Bocchini